



### **Warum nutzt CITROËN diese Euro6 BLUE HDi Motoren für den neuen Jumper?**

Wir möchten unsere Wohnmobil Kunden von der besten Technologie aus den neuen BlueHDi 2,0-l-Motoren profitieren lassen. Diese sind bereits zu 1 Million Einheiten produziert worden und sind zum Beispiel aktuell bei Peugeot im 508 und Traveller sowie bei Citroën im C4 Picasso und Space Tourer und ebenfalls im DS 5 eingebaut.

### **Wo wird dieser Motor produziert?**

Dieser Motor wird in eigenen PSA Werk in Tremery (Frankreich), in einer der größten Dieselmotoren-Fabrik der Welt, produziert. Diese Fabrik hat bereits 12 Millionen HDi-Dieselmotoren hergestellt.

### **Warum bietet CITROËN nur Euro6 Motoren mit AdBlue an, während FIAT eine Euro-6-Versionen ohne AdBlue hat?**

Die Schadstoffmessungen, die insbesondere nach der Volkswagen-Affäre erfolgt sind, haben gezeigt, dass nur der AdBlue Technologie schadstoffarme Abgase ermöglicht. Mit den BlueHDi-Motoren bietet CITROËN eine Technologie zur Abgasbehandlung, die zu den effektivsten Lösungen auf dem Markt gehört. Die CITROËN Verbrauchs- und Schadstoffwerte sind die besten homologierten Werte aus der Automobilindustrie. Andere Automobilhersteller, wie Mercedes und vor kurzem Volkswagen haben sich auch für den Einsatz dieser Technologie entschieden.

### **Was sind die Auswirkungen von AdBlue?**

Der AdBlue-Tank hat ein Fassungsvermögen von 15 Litern, was eine Reichweite von ca. 10.000 km entspricht, das heißt der jährlichen durchschnittlichen Fahrleistung eines Wohnmobil Benutzers. Der Fahrer wird mehrmals gewarnt bei 2 400 km, 1600 km und 600 km vor der Leerung des Tanks. Die Auffüll- Vorrichtung befindet sich direkt unter der Kraftstoff-klappe. AdBlue ist im PEUGEOT-Netz (7.000 Servicepunkten in Europa gegenüber 5500 für FIAT) oder im CITROËN-Netz (6.000 Servicepunkten in Europa gegenüber 5500 für FIAT), sowie an zahlreichen Tankstellen in Kanistern oder an einer speziellen Pumpe erhältlich. Der Preis beträgt ca. 2,50 € pro Liter.

### **Warum gibt es nur drei Motorleistungsstufen für CITROËN gegenüber vier bei FIAT?**

Die 180-PS-Motor Verkäufe repräsentieren nur 6% des Jumper Umsatzes. Das Start-Stopp-System ist über das gesamte Spektrum ab sofort verfügbar. Die Drehmomente der 130 PS und 110-PS-Motoren erhöhen sich um 6% bzw. um 20% und die Leistung der 150-PS-Motoren steigt um 7% auf 160 PS. Schließlich ermöglicht ein alleiniger PSA-Motor, der bereits zahlreiche Modelle ausrüstet, eine bessere Verfügbarkeit von Ersatzteilen in dem CITROËN Servicenetz.

### **Jenseits der Umweltaspekte, was sind die weiteren Vorteile der CITROËN Euro 6-Motor?**

Der Hauptvorteil, im Vergleich zu den bisherigen Motoren, ist die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von 1,1 Liter pro 100 km. Mit einer durchschnittlichen jährlichen Laufleistung von 10.000 km, entspricht das einer Einsparung von 110 Litern, das heißt circa 120 € pro Jahr. Der CITROËN Euro 6-Motor ist sehr ruhig, unabhängig davon ob es warm oder kalt ist, teilweise aufgrund des neuen Zahnriemensystems (Austauschintervall: 10 Jahre oder 150.000 km).

### **Warum gibt es eine Verringerung des Motorhubraum auf 2,0 l?**

Die Reduktion des Hubraums verringert den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht eine Gewichtsreduktion von 30 kg, dies ist ein allgemeiner Trend in der Automobilindustrie (Downsizing). Durch den Einsatz von weniger Komponenten im Motor, ändert sich nichts an der bisherigen Zuverlässigkeit des CITROËN Motors. Dieses wurde bei 1,3 Millionen gefahrenen Km bzw. 10.000 Betriebsstunden bei Testfahrten, von Spanien bis Norwegen, unter extremen Bedingungen von Höhen- und Temperaturunterschieden erwiesen. Nebenbei bemerkt, alle VW Crafter, mit bis zu 5,5 Tonnen Gesamtgewicht, sind mit 2,0-l-Motoren ausgestattet.